

小型トラックのかじ取り装置のリコールについて

平成 13年8月7日

平成13年8月7日、日産ディーゼル工業株式会社に車両を供給しているいすゞ自動車株式会社が、下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくようお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- キャブチルト（運転台を前方に傾ける）機構のない車両のかじ取り装置において、ステアリングシャフトとステアリングギアボックスの継ぎ手部の組み付け作業が不適切なため、継ぎ手が確実に固定されていないものがあり、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該継ぎ手部が外れ、操舵ができなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両点検し、当該継ぎ手の組み付けが不適切なものは、正しく組み付けなおします。

3. 対象車両

- いすゞ自動車株式会社が製作し、日産ディーゼル工業株式会社が販売している小型トラックが対象です。
- 通称名はコンドルです。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KK-BKR71LAR	BKR71L-7740602～BKR71L-7740627 平成13年4月6日～平成13年5月23日	3
KK-BPR71LR	BPR71L-7742084 平成13年5月22日	1
KK-BPR71PR	BPR71P-7740754 平成13年4月18日	1
計3型式	製作期間全体の範囲 平成13年4月6日～平成13年5月23日	合計5台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。