

# 小型トラックの燃料タンクのリコールについて

平成 26年2月20日

## リコール届出番号3310

平成26年2月20日、UDトラックス株式会社に車両を供給しているいすゞ自動車株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

## 1. 不具合の状況

- トラックの燃料タンクにおいて、燃料タンクバンドを過大な締付けトルクで固定したため、当該タンク内部のバッフル板（燃料液面の揺動を抑止する仕切板）のスポット溶接部に過大な力が加わっているものがあります。そのため、車両走行時の振動により、当該溶接部に亀裂が入り、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがあります。

## 2. 改善の内容

- 全車両、燃料タンクバンドを改善品に交換するとともに、ナットを新品にし、ワッシャを追加し、対策の締付け方法にて締付けます。また、燃料タンクのバッフル板溶接部を点検し、スポット溶接部に亀裂が生じているものは、燃料タンクを新品に交換します。

## 3. 対象車両

- いすゞ自動車株式会社が製作し、UDトラックス株式会社が販売している小型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
ニッサン ディーゼル	PB-BKR81AN PB-BKR81AR PB-BKR81N PB-BKR81R	「コントロール」	BKR81-7000433～BKR81-7000950 平成17年7月2日～平成18年12月5日	190
	PB-BKS81AR PB-BKS81N		BKS81-7000034～BKS81-7000080 平成17年9月8日～平成18年11月25日	13
	PA-BPR81N PA-BPR81R PB-BPR81AN PB-BPR81AR		BPR81-7000237～BPR81-7000537 平成17年7月2日～平成18年12月8日	301
	PB-BPS81AN PB-BPS81AR PB-BPS81N		BPS81-7000019～BPS81-7000034 平成17年9月9日～平成18年9月5日	16
	(計13型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年7月2日～平成18年12月8日	(計 520台)

備考:

本届出は、調査の結果、平成24年10月25日付け「届出番号3044」のリコール届出と同様の原因であることが判明したため、対策を行うものです。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラック株式会社 お客様相談室

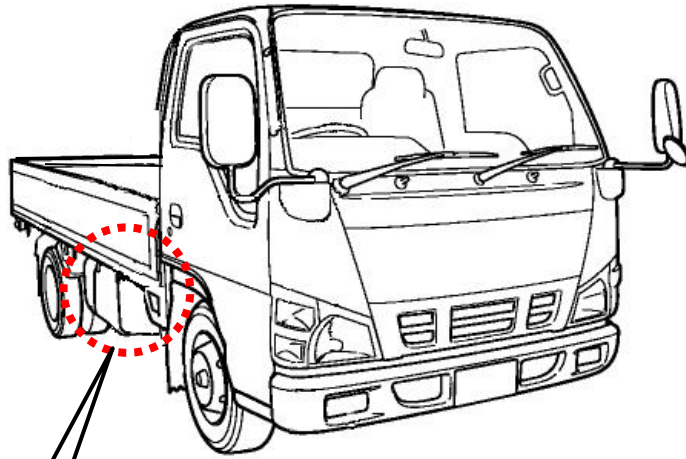
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

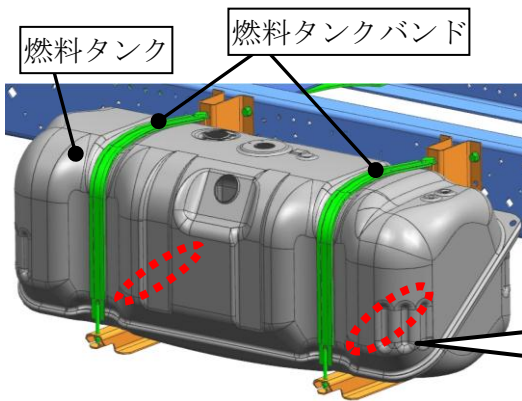
オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

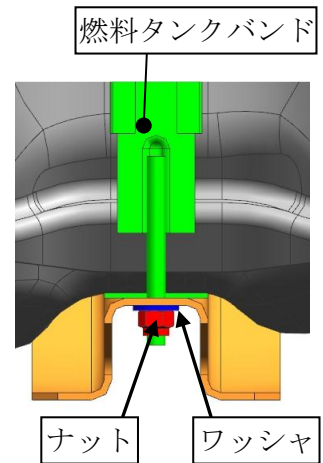
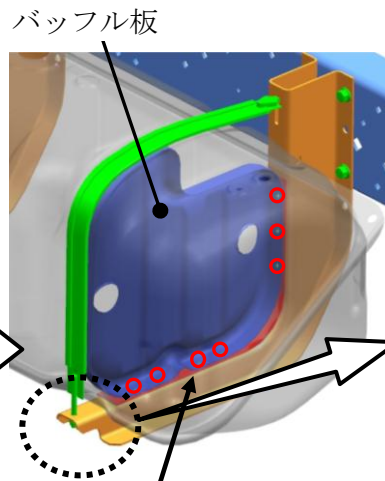
## 改善箇所説明図



車両右側面図



燃料タンク透視図



基準不適合発生箇所

トラックの燃料タンクにおいて、燃料タンクバンドを過大な締付けトルクで固定したため、当該タンク内部のバッフル板（燃料液面の揺動を抑止する仕切板）のスポット溶接部に過大な力が加わっているものがある。そのため、車両走行時の振動により、当該溶接部に亀裂が入り、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。

### 改善の内容：

全車両、燃料タンクバンドを改善品に交換するとともに、ナットを新品にし、ワッシャを追加し、対策の締付け方法にて締付ける。また、燃料タンクのバッフル板溶接部を点検し、スポット溶接部に亀裂が生じているものは、燃料タンクを新品に交換する。

識別：燃料タンク後部に黄色ペイントを塗布する。

注：  は、措置する部品を示す。