

生産中の車種別リサイクル料金について

(2025年05月更新) 単位: 円/台

代表的な車型		シュレッダーダスト	エアバック類	フロン類	指定三品目合計
クオン	各種	9,970	2,100	2,060	14,130
	CF・CZ		－		12,030
	いすゞOEM(7M/T)	10,420	2,100		14,580
コンドル	ダブルキャブ	11,280	2,100 (↑運転席付)		15,440
	フルキャブワイド	10,280			14,440
	上記以外	9,330			13,490
	ダブルキャブ	11,280	2,600 (↑助手席付)		15,940
	フルキャブワイド	10,280			14,940
	上記以外	9,330			13,990
カゼット	シングル標準キャブ	7,130	2,100 (↑運転席付)		11,290
	シングル標準以外	7,960			12,120
	ダブル標準キャブ	8,670			12,830
	ダブル標準以外	9,590			13,750
	シングル標準キャブ	7,130	2,600 (↑助手席付)		11,790
	シングル標準以外	7,960			12,620
	ダブル標準キャブ	8,670			13,330
	ダブル標準以外	9,590			14,250
ホルホ	FH・FMX	11,040	2,100	※	15,200

新冷媒(=HFO-1234yf)採用車はフロン類料金は発生しません ↑※

生産完了車の車種別リサイクル料金について

単位: 円/台

代表的な車型		シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	指定三品目合計	
クオン(2014モデル)	ニーエアバッグ [®] 無	9,970	2,100	2,060	14,130	
	ニーエアバッグ [®] 付		2,600		14,630	
コンドル(2014モデル)	PW	8,730	2,100 (↑運転席付)		12,890	
	LK・PK	8,400			12,560	
	MK					
コンドル	標準キャブ [®]	9,270				13,430
	ワイド [®] キャブ [®]	9,650				13,810
	ワイド [®] +ハイルーフ コイルキャブ [®] サス+ハイルーフ	10,840				15,000
	コイルキャブ [®] サス	10,250				14,410
	カスタムキャブ [®]					
	カスタム+ハイルーフ	11430				15,590
	ダブルキャブ [®]	11,400				15,560
	標準キャブ [®]	9,270			2,600 (↑助手席付)	13,930
	ワイド [®] キャブ [®]	9,650	14,310			
	ワイド [®] +ハイルーフ コイルキャブ [®] サス+ハイルーフ	10,840	15,500			
	コイルキャブ [®] サス	10,250				14,910
	カスタムキャブ [®]					
	カスタム+ハイルーフ	11430	16,090			
	ダブルキャブ [®]	11,400	16,060			
	カゼット	SK・SF・RK	6,020			2,100 (↑運転席付)
					2,600 (↑助手席付)	10,680

ボ ^ル ボ ^ッ		FH・FMX		2,100		15,200
		助手席プリテンショナー付 FH	11,040	2,350		15,450
小型	2t	BJR・BJS BKR・BKS	6,360	2,100		10,520
		BLR・BLS・BMR BMS・BNR・BNS BPR・BPS	7,630			11,790
		ダブルキャブ [※] BNR・BPR	9,000			13,160
	1t-標準キャブ [※]	SQ・SZ・TQ・TZ	6,360			10,520
	1t-ダブルキャブ [※]	SQ・SZ・TQ・TZ	7,310			11,470
	クレーンキャリア	AL・AU・KG	6,680	-		8,740
梯子消防車		FJ	11,040			13,100
大型バス（LKG-）		AP35FK	38,100		8,020	46,120
		AP35FM	37,860			45,880
		AP35FP	38,370			46,390
		AP37FK	39,140			47,160
		AP37FM	39,760			47,780
		AS96VP	56,040	2,100		66,160